

# Un succès au rythme du King



**SION** La 5e édition du Meeting oldtimer Valais a explosé les compteurs! Un public nombreux et pas moins de 330 véhicules ont afflué sur la place des Casernes de Sion, malgré la météo maussade.

**NATHALIE DUPRÉ-BALMAT**

**L**e ballet des oldtimers était incessant, le dernier samedi de mai, sur les routes menant à Sion. Et pour cause: la 5e édition du Meeting oldtimer Valais a battu tous les records avec 330 véhicules enregistrés, soit une centaine de plus qu'en 2008!

La manifestation a fait un carton entre 11 h et 15 h 30, jouant à cache-cache avec les nuages et la pluie. Le public, venu nombreux malgré une température automnale, a pu découvrir un surprenant parc automobile constitué à la bonne franquette.

**POUR TOUS LES GOÛTS** Sur la place des Casernes, on trouvait en effet des puces populaires du genre Mini Cooper, Ford Cortina, Renault 4CV ou Opel Kadett GTE autant que des précieuses répondant au doux nom de Ferrari 275 GTB ou Dino, AC Cobra, Aston Martin DB4 ou Austin Healey 3000 Mk III.

On a cependant regretté que les organisateurs, pourtant aguerris, n'aient pas mieux maîtrisé la diversité des voitures se pressant au portillon. Parqués selon leur ordre d'arrivée, les différents modèles, dont l'année de construction n'était pas forcément antérieure à 1979, semblaient noyés dans une masse trop hétéroclite.

Autre petit hic, il fallait bien chercher l'emplacement réservé aux voitures des années 50, thème principal du meeting, envahi au fil de la journée par d'autres modèles n'ayant rien à voir avec l'époque!

Domage aussi que les participants, le public (et même les organisateurs!) n'aient pas vraiment joué le jeu et porté des habits relatifs aux fifties ou à l'année de leur voiture... Mais on s'en est bien vite consolé en écoutant les tubes d'Elvis interprétés par un chanteur imitant la voix du King à la perfection.

**ALVIS BY GRABER** En cinq éditions, le Meeting oldtimer Valais a indéniablement gagné en qualité. La preuve, on y dénichait quelques raretés, à l'instar de cette Alvis TC 108 G 1957 (2993 cm<sup>3</sup> et 100 ch),

l'un des 15 coupés spéciaux et uniques carrossés par Graber, à Wichtrach.

Celui-ci, avec une carrosserie en alu, doit sa particularité à sa conduite à droite et à ses moulures sur les ailes avant. La belle Alvis s'est logiquement vu attribuer le prix «Coup de cœur du jury années 50».

**RENAULT DE 1930** Autres curiosités, une Renault Monasix Torpédo de 1930 (1485 cm<sup>3</sup> pour 28 ch) totalement restaurée, qui a reçu la «Coupe de la plus ancienne voiture du meeting», un camion Saurer Berna de 1954, un cabriolet Sunbeam Alpine MK1 de 1954, une Peugeot 203 de 1953 avec son barda d'époque, une rare Panhard Dyna X84 Ghia de 1948, une Mercedes 170 V de 1937 et une Morgan à trois roues des années 30. Voilà pour les plus anciennes.

Pour la petite anecdote, on n'oubliera pas de citer le bus VW «21 fenêtres», devenu le «Coup de cœur du jury toutes années confondues» ou encore cette Volvo P1800, qui a eu l'honneur d'embarquer Sir Roger Moore en personne, et cette Citroën CX 2400 Pallas de 1978, âgée de 31 ans, qui compte 31 000 km et un seul propriétaire!

**SORTIES DE CLUBS** Comme chaque année, plusieurs clubs ont profité du meeting séduisant pour organiser une sortie en Valais. On ne vous cachera pas que, là encore, il fallait bien ouvrir l'œil pour les trouver, vu qu'aucune pancarte n'indiquait leur présence...

Quatre clubs étaient pourtant de la partie: les VAJ (Véhicules anciens du Jura) et l'AVAVA (Association des véhicules anciens du Valais) avec une vingtaine de véhicules, l'Amicale Porsche Classic de la région neuchâteloise et l'ABCRC (Association BMW Classics Romandie) avec une dizaine de BMW, dont plusieurs 2002 et Série 3 E21, ainsi qu'une Alpina B7S Turbo datant de la fin des années 70.

Vu le succès de cette 5e édition, les organisateurs ont d'ores et déjà décidé de remettre l'ouvrage sur le métier en 2010. Le rendez-vous est pris pour mai ou juin.



2



3



4



5

**1** Il y en avait pour tous les goûts: de la petite populaire à la Ferrari 275 GTB ou Dino.

**2** La Renault Monasix Torpédo de 1930 était la doyenne de la manifestation.

**3** Une vraie rareté: l'Alvis TC 108 G 1957 carrossée par Graber.

**4** Une curiosité: la Morgan trois roues des années 30.

**5** Le meeting séduisant tend à devenir un rendez-vous incontournable pour les clubs. Ici, l'Association BMW Classics Romandie, qui était de la partie avec une dizaine de modèles, dont plusieurs 2002 et Série 3 E21, ainsi qu'une Alpina B7S Turbo (E12).

Photos RA